



DRIVE IN

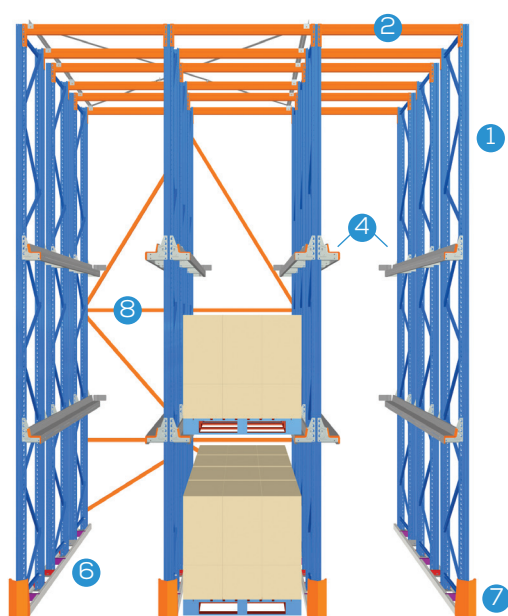
stow
one brand, one company



Vysoce kvalitní systém pro skladování palet umožňující optimální využití skladovacích prostorů.

VJEZDOVÝ REGÁL

Vjezdové regály jsou konstruované pro skladování velkého objemu palet se stejným druhem zboží. V porovnání se standardními paletovými regály zvyšují využitelnost plochy skladu, čehož je dosaženo vyloučením vychystávacích uliček. Tento systém nabízí bezpečné blokové skladování zboží, které je příliš křehké nebo je nestabilní pro stohování palet na sobě.



- 1/ Rám (stojina)
- 2/ Horní nosník
- 3/ Nosná ližina pro palety
- 4/ Konzola nosné ližiny
- 5/ Nájezdový trychtýř
- 6/ Vodící profil na podlahu
- 7/ Nájezdový trychtýř vodícího profilu
- 8/ Zavětrování
- 9/ Koncový doraz

MEZI NEJDŮLEŽITĚJŠÍ VLASTNOSTI PATŘÍ

U konzol nosných ližin se slučují výhody tuhého a snadného spojení se stojinami. Jsou zavěšené do stojin s podélnou perforací po 50mm. Výšky ukládacích úrovní mohou být nastavené v každém kanálu individuálně.

Nosné ližiny pro palety nabízejí kombinaci síly a výborného bočního vedení palet.

Velmi často jsou pro vedení manipulační techniky, palet a ochranu stojin ve vjezdových kanálech používané vodící profily na podlaze.



ZPŮSOBU ZASKLADŇOVÁNÍ A VYSKLADŇOVÁNÍ

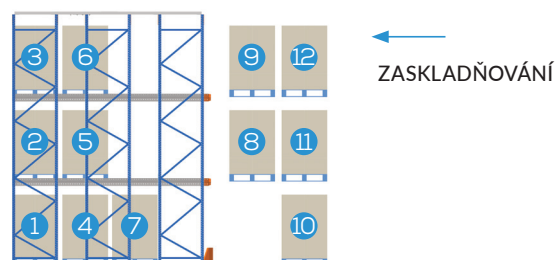
Systém vjezdových regálů může být podle způsobu zaskladňování a vyskladňování a podle přístupu ke kanálům dále dělen na tři podskupiny:

1/ Jednostranný vjezdový regál, 2/ dvoustranný vjezdový regál. Tok materiálu v kanálech je v režimu LIFO (poslední dovnitř-první ven). 3/ A průjezdný regál. Zaskladňování a vyskladňování je v průjezdných regálech vždy v režimu FIFO (první dovnitř-první ven).

JEDNOSTRANNÝ VJEZDOVÝ REGÁL

První paleta se uloží na pozici 1 a vjezdový kanál je plněn zdola nahoru a zezadu dopředu.

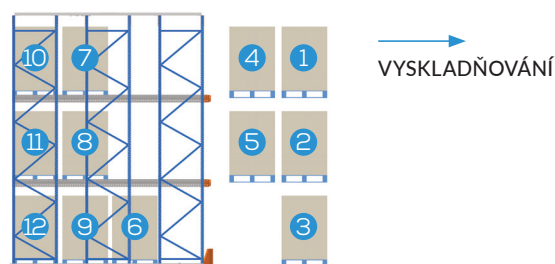
Vyskladňování je prováděné v opačném pořadí, tj. zepředu dozadu a shora dolů. Tok materiálu v kanálech je v režimu LIFO (poslední dovnitř - první ven).



DVOUSTRANNÝ VJEZDOVÝ REGÁL

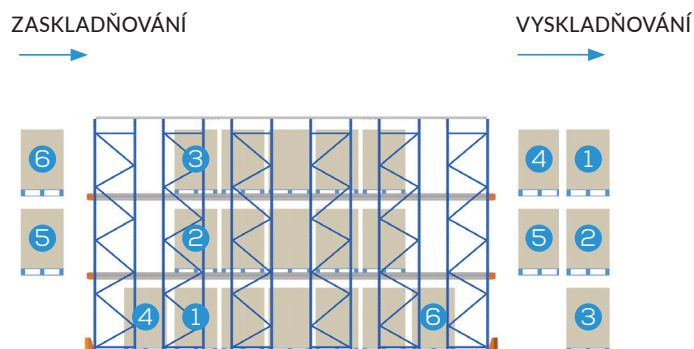
U dvoustranných vjezdových regálů je princip toku materiálu stejný jako u jednostranných.

Jsou to dva jednostranné vjezdové regály postavené zády k sobě.



PRŮJEZDNÝ REGÁL

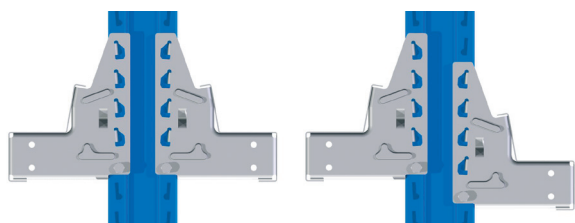
Zaskladňování a vyskladňování je v průjezdných regálech vždy v režimu FIFO (první dovnitř - první ven).





KONSTRUKCE NOSNÝCH LIŽIN

Speciálně tvarované nosné ližiny zaručují bezpečný a hladký povrch. Ližiny mohou být vyrobené v délkách až do 9m, takže většina ližin nepotřebuje napojení.



VODÍCÍ PROFILY NA PODLAHU

Výrazně barevně označené ochrany předních stojin a vodící profily na podlaze zvyšují bezpečnost a produktivitu práce. Nájezdové trychtýře vodících profilů na podlaze nejsou spojené s vodícími profily, což umožňuje jejich rychlou výměnu v případě poškození. Díky tvaru nájezdových trychtýřů jsou sníženy škody na paletách způsobené manipulací při zaskladňování a vyskladňování.



KONSTRUKCE KONZOLE NOSNÉ LIŽINY

Pro instalace vjezdových regálů jsou vhodné zejména konstrukce paletových regálů Pal Rack z produkce firmy Stow. Šířka stojin až 140mm umožňuje firmě Stow dodávat velmi vysoké konstrukce.



STŘEDOVÉ A KONCOVÉ DORAZY

Středové a koncové dorazy slouží k ochraně stěn skladů nebo k řádnému uložení palet ve vjezdových kanálech.

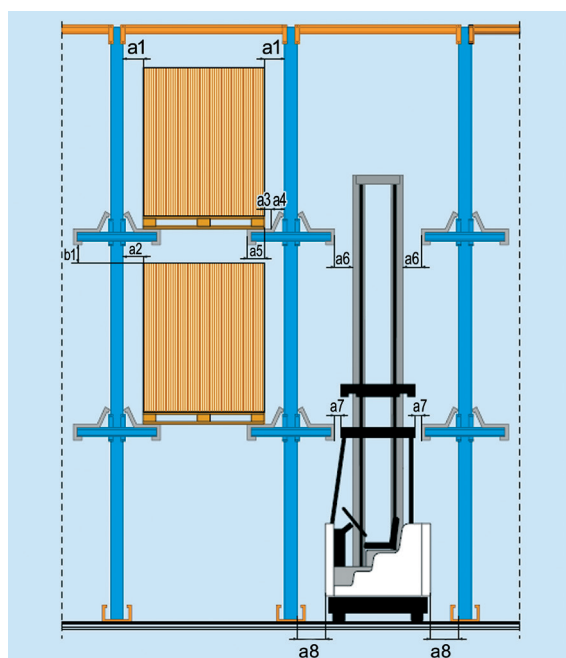


SESTAVA VJEZDOVÝCH REGÁLŮ

Velmi důležité jsou mezery pro palety a manipulační techniku, které musí být v souladu s normami FEM.

Rozměry: podle norem FEM 10.3.02

- a1 ≥ 75 mm
- a2 ≥ 50 mm
- a3 ≥ 50 mm
- a4 ≥ 50 mm
- a5 ≥ 20 mm
- a6 ≥ 100 mm
- a7 ≥ 75 mm
- a8 ≥ 75 mm
- b1 ≥ 100 mm



KONSTRUKCE KONZOLE NOSNÉ LIŽINY

Výšky ukládacích úrovní mohou být v každém kanálu nastavené individuálně

- Šířka palety = 1200 mm → šířka kanálu = 1350 mm
- Vysoké a hluboké bloky vjezdových regálů nebo pro palety s přesahem zboží max.50mm: měly by se použít vjezdové kanály o 50mm širší → šířka kanálu = 1400 mm



we rack the world

www.stow-group.com

Headquarters:

Stow International nv • Industriepark 6B, 8587 Spiere-Helkijn, Belgium • info@stow-group.com

Stow Austria

Stow Belgium

Stow ČR

Stow Deutschland

Stow France

Stow Nederland

Stow Poland

Stow Slovakia

Stow U.K

Stow Turkey

Stow Spain

Stow Portugal



Stow International



Stow Pallet Racking



@Stow_INT



@stow_group



stowgroup